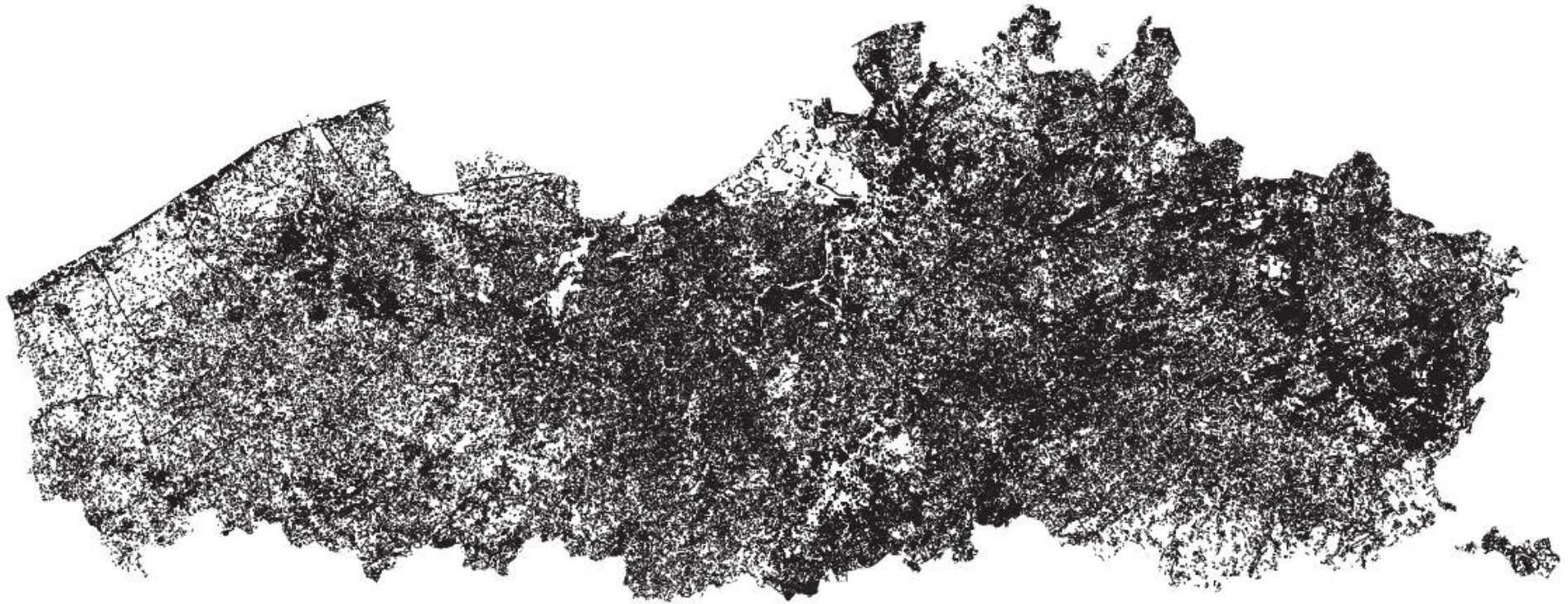


TRAGE WEGEN

DECREET GEMEENTEWEGEN

Trage wegen → gemeentewegen

Trage wegen = zéér groot aandeel

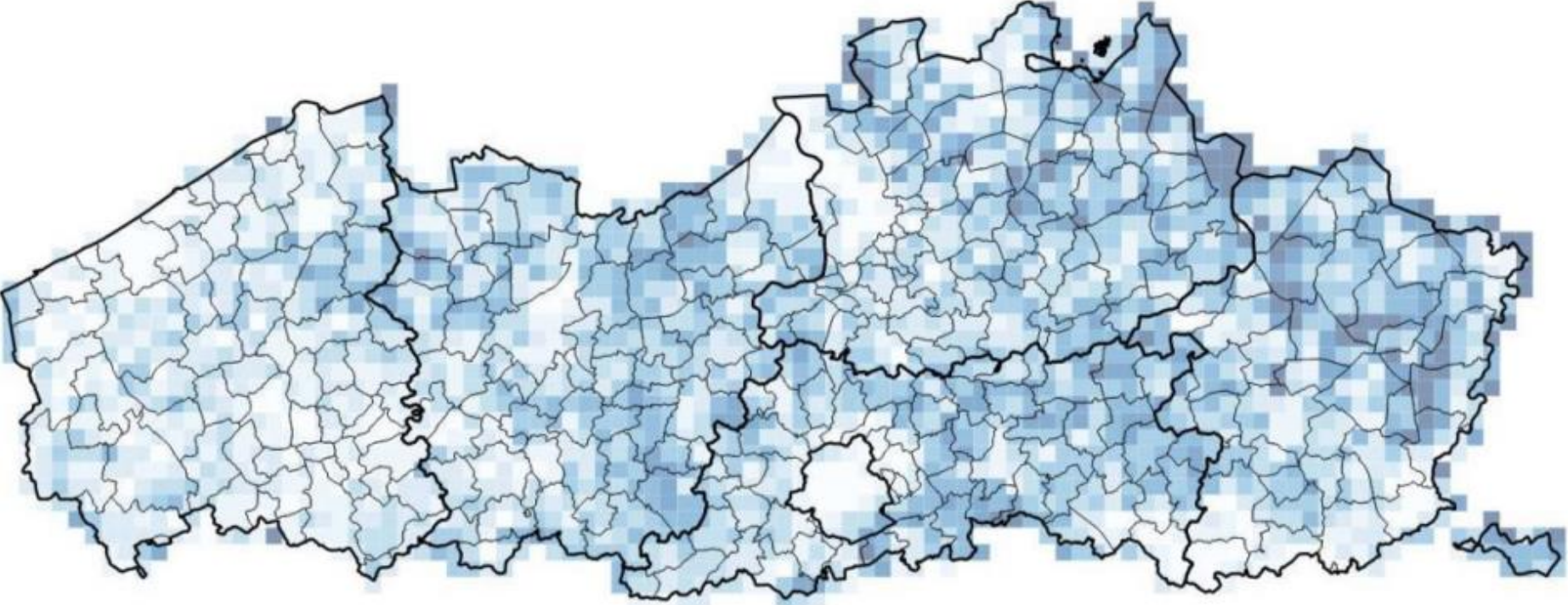


Ca. 42.000 km 'trage weg'

Vandaag toegankelijk in Vlaanderen – bron:

Wegenregister.

Trage wegen = zéér groot aandeel



- 0.0 - 17.6
- 17.6 - 26.6
- 26.6 - 35.3
- 35.3 - 44.2
- 44.2 - 53.7
- 53.7 - 64.8
- 64.8 - 79.9
- 79.9 - 100.0

% van alle gemeentewegen dat trage wegen zijn.

41.682,86 km trage wegen in
vlaanderen

TW uit wegenregister – cijfers 2016	Limburg	Vlaams-Brabant	Antwerpen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen
Oppervlakte (km²)	2421,37	2113,27	2867,99	2999,81	3188,25
Tragewegennet (km)	9151,58	7010,47	10845,72	8510,75	6164,34
Dichtheid net (km/km²)	3,78	3,31	3,78	2,83	1,93

Vereenvoudiging wegenrecht: allemaal gemeentewegen...



Alle buurtwegen blijven bestaan als gemeentewegen

Gemeenteweg = een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond

Trage weg = trage weg: een gemeenteweg die hoofdzakelijk bestemd is voor niet-gemotoriseerd verkeer

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

1
Buurtwegen

2
Gemeenteweg
sensu strictu

3
Publiekrechtelijke
erfdienstbaarheid van doorgang
(PRED)

Wet op de
buurtwegen

Geen eigen reglementair
kader

Burgerlijk Wetboek

Atlas

Geen algemene leggers

Geen algemene legger

Particuliere én
openbare
eigendom

Openbare eigendom

Particuliere eigendom

Teloorgaande
verjaring

Geen verjaring mogelijk

Geen verjaring mogelijk

**Openbaar
gebruik, maar
geen 30 jaar?
Gereguleerde
doorgang?**

4
Wegen in feitelijke toestand van
openbare weg

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

Gemeentewegen, decreet 24.4.19

+ "contractuele wegen"

1

Buurtwegen

2

Gemeenteweg
sensu strictu

3

Publiekrechtelijke
erfdienstbaarheid van doorgang
(PRED)

~~Wet op de
buurtwegen~~

~~Geen eigen reglementair
kader~~

~~Burgerlijk Wetboek~~

Atlas

Geen algemene leggers

Geen algemene legger

Particuliere én
openbare
eigendom

Openbare eigendom

Particuliere eigendom

~~Teloorgaande
verjaring~~

Geen verjaring mogelijk

Geen verjaring mogelijk

Openbaar
gebruik, maar
geen 30 jaar?

Gereguleerde
doorgang?

4

Wegen in feitelijke toestand van
openbare weg

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

= kaderdecreet (verzameldoos)

Gemeenteweg

Gemeentewegendecreet, VCRO, Landinrichting, Ruilverkaveling,
Natuurinrichting, Complexe projecten, Burgerlijk wetboek

Rooilijnplannen (incl. Atlas der buurtwegen), Gemeentelijk
wegenregister, Besl. VI.Reg. voor digitale ontsluiting geo-informatie

Particuliere bedding (PRED / contract) of publieke bedding

Geen verjaring mogelijk (?)

**Openbaar
gebruik, maar
geen 30 jaar?**

**Gereguleerde
doorgang?**

**Wegen in feitelijke toestand van
openbare weg**

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

- 1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;
- 2° de **herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen**, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° **een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;**

3° de verkeersveiligheid wordt steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

- **Art. 6, art. 7**

Ter aanvulling: gemeentelijk beleidskader, gemeentelijke actieplannen

- **Art. 8: volle en uitsluitende bevoegdheid van de gemeenteraad**
- **Art. 10: alle beslissingen moeten gebaseerd zijn op de doelstellingen en afwegingen in art. 3, 4 en 6**
- **Art. 11: de gemeenteraden leggen hun gemeentewegen vast in rooilijnplannen. Alle bestaande rooilijnplannen blijven (oa. Atlas der Buurtwegen) blijven behouden.**
- **Art. 12: integratie met regelgeving ruimtelijke ordening: rooilijnen van gemeentewegen kunnen ook wijzigen via:**
 - **ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) of in het herkenbare onderdeel van een projectbesluit dat geldt als ruimtelijk uitvoeringsplan als vermeld in artikel 2.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;**
 - **Omgevingsvergunningen (maar enkel in functie van de realisatie van de planologische bestemming van de gronden)**

GEMEENTEWEGENDECREET 24.4.2019

- **Art. 13: ambtelijke regeling voor erkennen van een feitelijke weg als gemeenteweg, ook mogelijk via verzoekschrift aan de gemeenteraad**
- **Art. 14: onverjaarbaarheid van gemeentewegen, verzoekschrift voor door 30-jarig onbruik getroffen wegen.**
- **Art. 15: contractuele gemeentewegen**
- **Art. 16-25: procedure wijziging rooilijnplannen gemeentewegen**
- **Art. 26: realisatie van gemeentewegen, rechtsplicht tot:**
 - **Verwerving of onderling akkoord tot vestiging PRED;**
 - **Indien particuliere bedding: automatische vestiging PRED bij verlegging bestaande gemeenteweg**
- **Art. 27: rechtsgrond onteigeningsdecreet**
- **Art. 28: regeling meer- en minwaarden**
- **Art. 34: beheersplicht**
- **Art. 39: verbodsbepalingen**
- **Art. 40: GAS**
- **Art. 41 ev.: handhavingsmaatregelen: last tot herstel leidt tot a) herstel b) bestuursdwang c) bestuurlijke dwangsom en uiteindelijk... herstel**

TRAGE WEGEN

DECREET GEMEENTEWEGEN

Opleidingen

22/10/2019

07/11/2019

19/11/2019
